



# Une belle harmonie entre une grue HIAB et un camion électrique

## Un nouveau véhicule pour l'entreprise Egger Transports SA

Le Volvo FH Aero Electric est un véhicule polyvalent. Équipé d'une grue par Notterkran, ce camion est le premier poids lourd entièrement électrique de l'entreprise Egger.

*Le Volvo FH Aero Electric, équipé par Notterkran, est le premier camion entièrement électrique de la flotte de la société Egger Transports SA à Waldkirch (SG). Après quelques semaines d'utilisation, le bilan est tout à fait positif.*

TEXTE:  
DANIEL VON KÄNEL

PHOTOS:  
CELINE BÜTLER

C'était une première pour la société Egger Transports SA à Waldkirch (SG): cette entreprise a réceptionné son premier camion entièrement électrique. Il s'agit d'un Volvo FH Aero Electric, transformé par Notterkran en camion-grue. Ce camion électrique est ainsi équipé d'une grue HIAB X-HiDuo 228 E-4 et d'un pont de chargement Notterkran KTL 6600/800. Il a pu être mis en service au début du mois de février 2025. «Au cours du premier mois, nous avons déjà pu acquérir beaucoup d'expérience et développer une bonne perception de son autonomie», comme l'a déclaré Marius Egger, directeur de la maison Egger Transports SA: «Notre premier bilan est tout à fait positif. Avec une bonne planification, une équipe de haut niveau et l'implication du chauffeur, beaucoup de choses sont possibles.»

Ce nouveau camion entièrement électrique est principalement utilisé pour le transport de matériaux de construction, qui sont déchargés sur le chantier à l'aide de la grue de chargement. Mais il a déjà été utilisé pour

diverses autres tâches, telles que le transport de conteneurs de bureau ou d'équipements de chantier. Dans ce cas également, la grue HIAB est utilisée. Le choix du modèle de grue HIAB X-HiDuo 228 E-4 n'est pas le fruit du hasard. «Dans le concept global, cette grue HIAB possédant un couple de levage d'environ 22 m/t nous offre le plus de possibilités en tenant compte de la charge utile du camion», explique Marius Egger. «Nous pouvons ainsi répondre à différentes exigences des clients, telles que le déchargement de matériaux de construction, mais aussi les travaux de déplacement de matériaux plus lourds.»

Egger Transports SA est une entreprise familiale établie à Waldkirch (SG). Cette entreprise a été fondée en 1948. Marius Egger, issu de la troisième génération, en est le directeur et le propriétaire. Aujourd'hui, cette société occupe 16 collaborateurs et possède 11 poids lourds. Ses domaines d'intervention sont variés: transports avec grue au niveau régional et national, travaux de grutage jusqu'à 25 mètres, remorques surbaissées jusqu'à

26 tonnes, élimination des déchets municipaux (ordures ménagères, conteneurs enterrés, déchets verts, papier, carton, plastiques) ainsi que transport de fruits à cidre.

Comme chacun le sait, alimenter un camion électrique en électricité peut s'avérer être un véritable défi; il faut pouvoir disposer d'une infrastructure de recharge suffisamment puissante. «Nous avons pu réaliser une installation de recharge nocturne dans notre propre atelier», explique Marius Egger: «Dans un deuxième temps, nous prévoyons d'autres possibilités de recharge rapide pour alimenter plusieurs véhicules.» L'entreprise dispose certes d'une installation photovoltaïque. Mais voilà: «Comme elle produit le plus d'électricité lorsque notre camion est sur la route, nous pouvons en profiter surtout le week-end et les jours fériés, quand il y a du soleil.» Néanmoins, ce Volvo Electric peut être rechargé à l'énergie solaire. «Nous achetons à notre fournisseur d'électricité local un mélange composé de 15% d'énergie solaire provenant de Waldkirch, de 10% d'énergie solaire provenant

de Suisse et de 75% d'énergie hydraulique provenant de Suisse», explique Marius Egger. Il n'est pas exclu que d'autres camions électriques viennent s'ajouter à la flotte de cette entreprise. «Toutefois, ce camion électrique n'est pas encore adapté à toutes les applications. Il existe par exemple des restrictions concernant le poids total des trains routiers pour les transports lourds. Les batteries nécessitent en outre beaucoup d'espace, c'est pourquoi certaines superstructures sont difficiles à mettre en œuvre, ou alors seulement avec de gros inconvénients», déclare Marius Egger. «L'électrification de nos véhicules de collecte sera certainement un sujet d'actualité dans les années à venir. L'utilisation d'un véhicule de type BEV est bien sûr particulièrement adaptée dans ce cas», ajoute-t-il.

Quoi qu'il en soit, ce nouveau camion-grue fait ses preuves. Cela est dû d'une part à la technologie sophistiquée du Volvo FH Aero Electric, en sachant que d'autre part, la superstructure doit être bien adaptée au véhicule. «Avec la maison Notterkran, nous pouvons compter sur un partenaire de premier ordre», affirme Marius Egger. «Bien que nos souhaits n'aient pas été faciles à mettre en œuvre, ils ont été réalisés de manière optimale.» Il cite par exemple la création d'une surface de stationnement prévue pour la fourche de grue, qui est montée à l'arrière afin que celle-ci n'empiète pas sur la surface de chargement. «J'ai pu discuter personnellement avec le chef de projet responsable lors de la réception du gros œuvre, clarifier les détails et apporter des ajustements encore plus détaillés à l'ensemble de la structure», nous explique-t-il. «Et nous sommes très satisfaits du résultat!» ■



La grue HIAB offre le plus de possibilités tout en tenant compte de la charge utile du camion.



La grue HIAB X-HiDuo 228 E-4.



Ce nouveau camion électrique sert principalement au transport de matériaux de construction.