



# Kraft und Präzision

*Die Transport- und Logistikfirma Beda Steiner AG aus Tuggen hat Verstärkung erhalten: Notterkran hat für das Unternehmen aus dem Kanton Schwyz zwei Mercedes-Benz Actros 2846 L6×2 mit robusten KTL-Ladebrücken und HIAB eX.192 HiPro E-4 Kranen aufgebaut. Sie bewähren sich bereits im täglichen Einsatz.*

TEXT UND FOTOS:  
DANIEL VON KÄNEL

Eine Baustelle in Courgevoux unweit von Murten im Kanton Freiburg. Ein langer, offener Graben verläuft entlang einer Quartierstrasse. Es fehlen nur noch die Rohre, die dort verlegt werden sollen. Deshalb ist Albert Amsler, Chauffeur bei der Beda Steiner AG aus Tuggen (SZ), nach Courgevoux unterwegs. Am Ziel angekommen, informiert er sich nochmals über den genauen Ort, wo der die Rohre deponieren soll. Die Zufahrt zur Baustelle führt an einem Parkplatz vorbei und mündet in einer engen Strasse. Der Chauffeur platziert den Lastwagen und fährt die Stützen aus. Dann beginnt er den Ablad vorzubereiten und schliesslich auszuführen.

### *Effizientes Arbeiten*

Sein Arbeitsgerät ist ein Mercedes-Benz Actros 2846 L6×2. Dieser ist mit einer KTL-Ladebrücke und einem HIAB eX.192 HiPro E-4 Kran ausgestattet. Die Firma Notterkran aus dem aargauischen Boswil hat kürzlich zwei dieser Kranfahrzeuge für die Beda Steiner AG identisch aufgebaut. Sie werden

für den Transport von Kunststoffprodukten, Langmaterialien, Sackzement und anderen Baumaterialien eingesetzt, erklärt René Steiner, Geschäftsführer der Beda Steiner AG. Das Unternehmen zählt zusammen mit der Schwesterfirma K. Lienhard Transport AG über 100 Mitarbeitende und 70 Fahrzeuge – davon 17 Kranfahrzeuge. Diese werden nicht ab Stange gekauft. «Fahrzeuge und Aufbauten werden jeweils auf unseren Einsatz zugeschnitten», sagt René Steiner. «Standardprodukte sind bei uns selten. Innenlänge, Gesamthöhe, Ladungssicherungsmöglichkeiten und die Gewichte spielen eine grosse Rolle. Ebenfalls ist die Einsatzmöglichkeit unterschiedlicher Anhänger wichtig. Auch der Fahrer kann seine Ideen einbringen. Entsprechend sind die Herausforderungen an den Aufbauer gross und die Projektumsetzung anspruchsvoll.»

Schon seit Jahren sei man überzeugt von den HIAB-Produkten und dem Service von Notterkran. «Wir haben daher in den letzten Jahren unsere Fahrzeugkrane aufgrund der Bedienbarkeit und Flexibilität vollständig

auf HIAB-Produkte umgestellt», hält René Steiner fest.

### *Vielseitig einsetzbar*

Der HIAB eX.192 HiPro E-4 gehört zur mittleren Baureihe des Kranherstellers. Mit einer maximalen Tragfähigkeit von über 5 t und einem Hubmoment von 16,7 mt sowie einer maximalen Reichweite von fast 13 m ist er vielseitig und auch für schwere Lasten einsetzbar. Die neueste Steuerungselektronik na-



Der Kran ist kompakt.



Chauffeur Albert Amsler lädt mit dem HIAB eX.192 HiPro E-4 bei einer Baustelle Rohre ab. Die Steuerung erlaubt ruhige und präzise Bewegungen.

mens Space Evo und eine Fernsteuerung mit hohem Bedienkomfort sorgen dafür, dass der Chauffeur stets präzise arbeiten kann.

#### *Fortschrittliche Kranplattform*

Die Bezeichnung eX im Modellnamen steht zudem für die neue Hochleistungs-Kranplattform von HIAB mit besserer Effizienz, mehr Power und smarter Technik. Das bedeutet eine höhere Hubleistung bei gleicher Reichweite, bessere Präzision dank feinen, ruhigen Bewegungen sowie schnellere Arbeitszyklen. Sie verspricht dank Gewichtsoptimierung auch mehr Nutzlast auf dem Lastwagen und eine hohe Zukunftsfähigkeit bezüglich Software-Updates, Assistenzsysteme und dem Einsatz an E-Fahrzeugen. Ebenso wichtig wie der Kran ist der gesamte Aufbau. Die KTL-

Ladebrücke von Notterkran, die für die beiden Actros verwendet wurde, umfasst grundsätzlich einen Stahl-Brückenbodenrahmen mit verschweissten Längs- und Querprofilen, im Brückenrahmen-Längsprofil aussen integrierte Zurrpunkte, eine feste Stirnwand, bestehend aus Stahlrahmen mit Alu-Kastenprofilen, sowie Bordwände aus Alu-Kastenprofil (25 mm, scharniert). Hinzu kommen eben jene kundenspezifischen Wünsche, auf deren Umsetzung Notterkran spezialisiert ist und die den Unterschied zu Produkten ab Stange machen.

Chauffeur Albert Amsler ist jedenfalls sehr zufrieden mit dem neuen Kranfahrzeug, wie er sagt. Die Rohre sind denn auch schnell abgeladen, und Bernhard Amsler bereits wieder auf dem Weg zum nächsten Auftrag. ■



Die KTL-Ladebrücke von Notterkran ist individualisierbar.



Mit einer Reichweite von fast 13 m ist der HIAB eX.192 E-4 für viele Einsätze geeignet.