



Transports

Le Coultre SA a été fondée par Jules Le Coultre en 1948. Dans les années 1970, Le Coultre devient une société anonyme et elle est dirigée aujourd'hui par M. Didier Math. Leurs activités vont de l'extraction de tout venant de butte aux transports de matériaux et véhicules de chantiers.



Secteur: Gravières et transports

Appareil: Multilift Ultima 26Z.56 Flex

Mise en service: Mars 2021

Camion: Scania P450B 8x4

Notterkran solution

Concept du véhicule

- MULTILIFT installé sur un camion 4 essieux
- Prise de force sur le moteur, pour garantir les mouvements du véhicule également durant le fonctionnement du système à crochet
- Longueur du châssis adapté à la longueur du système à crochet
- Barre anti-encastrement réglable en 2 extensions, relevable
- Exécution en qualité de Notterkran

Configuration de l'appareil

Multilift Ultima 26Z.56 Flex

- Appareil performant articulé et coulissant
- Capacité de levage / basculement 26 000 kg
- Hauteur de construction 250 mm
- Angle de basculement 49°
- Longueur utile 5 600 mm (Mesure «G»)
- Hauteur d'accrochage 1 570 mm
- Largeur de voie 1 060 mm
- Poids de l'appareil env. 2 800 kg
- Version Flex avec distributeur pour pompe hydraulique constante

- Paroi frontale très compacte comprenant le réservoir hydraulique et le distributeur, ainsi qu'une échelle d'accès et une passerelle pour accéder aux conteneurs
- Appuis sur essieux à commande individuelle gauche / droite / simultanée
- Commande des fonctions par Joystick ergonomique
- Système de commande CAN-Bus de haute qualité
- Système de réduction des frottements entre le conteneur et le châssis de l'appareil
- Contrôle automatique des séquences
- Marche rapide pour la dépose et le basculement du conteneur
- Abaissement automatique du cadre basculant
- Paquet „Performance“, contient la fonction suivante :
 - Descente rapide par soupape libre (FastLowering)

