



# Ein starkes Duo

*Ein neuer Kranwagen und ein neues Baustellentaxi gehören seit Kurzem zum Fuhrpark der Eberhard Bau AG in Oberglatt (ZH). Notterkran rüstete sie mit einem Fassi F820RA respektive einem HIAB X-HiPro 232 aus – und mit Notterkranbrücken.*

TEXT:  
DANIEL VON KÄNEL  
FOTOS: EBERHARD

Der Fuhrpark der Eberhard Bau AG muss einiges aushalten. Robust, stark und flexibel einsetzbar müssen die Fahrzeuge sein, wollen sie dazugehören wie der neuste unter den Kranwagen: Er wird für Baustelleninstallationen, Containertransporte, Transporte von Anbaugeräten, Abbauhammer, Abbruchscheren und vieles mehr eingesetzt. Zudem verrichtet er Kranarbeiten in den verschiedenen Werken der Eberhard Bau AG. «Mit diesem Kranfahrzeug muss unsere grosse Abbruchscherer ME1100 mit knapp 12 Tonnen Gesamtgewicht geladen werden können», erklärt Silvan

Eberhard, Leiter Logistik und Mitglied der Geschäftsleitung der Eberhard Bau AG. Diese Voraussetzung habe die Leistung des Krans wie auch die Nutzlast des Fahrzeugs vorgegeben. «Wir sind hier mit dem TGS 50.510 10x4-6 BLL der Marke MAN treugeblieben», sagt Silvan Eberhard.

#### Fassi F820RA

Das starke Fahrzeug ist von Notterkran entsprechend aufgebaut worden. Fassi Grosskrane gehören zu den weltweit stärksten Lkw Ladekranen, die auf Lastwagen aufgebaut

werden können. In diesem Fall hat Notterkran den Fassi F820RA.2.27 verwendet, der mit seinen bis zu 80 mt Hubmoment und einer hydraulischen Ausladung von bis zu bis 32.2 m die Ansprüche des breiten Einsatzgebiets bei Eberhard erfüllt. Ebenfalls verfügt der Kran über eine 3t Seilwinde, einen Funk mit Farbdisplay sowie eine Zweikreis-Hydraulik und ermöglicht somit maximale Produktivität.

#### HIAB X-HiPro 232

Auch ein neues Baustellentaxi ist bei der Eberhard Bau AG unterwegs. Damit werden

Das neue Baustellentaxi der Eberhard Bau AG: ein von Notterkran aufgebauter MAN TGS 26.470 6x2-4 LL mit einer Notterkranbrücke und einem HIAB X-HiPro 232 Kran.





natürlich Baumaschinen transportiert, aber auch Anbaugeräte und Container. Auch hier zeigt sich die Markentreue von Eberhard. Der ebenfalls von Notterkran aufgebaute Lastwagen ist ein MAN TGS 26.470 6x2-4 LL. «Beim Baustellentaxi hatten wir die Anforderung, dass es selber einen 4 Tonnen schweren Container laden kann», sagt Silvan Eberhard. «Zudem haben wir ein grosses Augenmerk auf viele Bindemöglichkeiten und die Containeraufnahmen gelegt. Die Nutzlast war, wie bei allen unseren Fahrzeugen, ebenso ein grosses Thema wie auch die Stauräume für Bindematerial, von denen wir möglichst viel wollen.» Das Baustellentaxi wurde von Notterkran mit einem HIAB X-HiPro 232 E4 bestückt. Dabei handelt es sich um einen ferngesteuerten mittelgrossen Kran mit 21.3 mt. Bei einer vollen Reichweite von 17.3 m wiegt der X-HiPro 232 nur 2510 kg und kann dabei dank seiner hochfesten Stahlkonstruktion unerwartet hohe Lasten tragen. Die HIAB HiPro Krane bieten zudem die fortschrittlichste Fernsteuerung in der Branche. Ebenfalls verfügt der Kran über eine Kranspitzsteuerung CTC, die präzise halbautomatische Kranzüge und das automatische Zusammenlegen des Krans ermöglicht.

#### «Alles aus einer Hand»

Die Brücken der beiden neuen Fahrzeuge der Eberhard Bau AG sind innovative Notterkranbrücken aus dem breiten Sortiment an Brückenlösungen von Notterkran. Das erstaunt nicht: Mit Brücken, Schnell-Wechsel-Systemen, erweiterten Bedienungslösungen und anderen Eigenprodukten liefert Notterkran nämlich Komplettlösungen nach der Philosophie «Alles aus einer Hand». Die Notterkran Group, die mehr als 200 Mitarbeitende zählt und ihren Hauptsitz im aargauischen Boswil hat, vertritt weltweit führende Hersteller von Aufbaukränen und Hakengeräten in der Schweiz. Sie konnte dieses Jahr ihr 60-jähriges Bestehen feiern.



Ein neuer MAN TGS 50.510 10x4-6 BLL mit Notterkranbrücke und Fassi F820RA Kran steht bei Eberhard im Einsatz.



Am Tag der Übergabe des neuen starken Duos.

## Les Routiers Suisses

Wir engagieren uns für Ihre Interessen



Route de la Chocolatière 26, 1026 Echandens / Tel. 021 706 20 00 - [www.routiers.ch](http://www.routiers.ch)