



Fotos: Notterkran, Patrick Zimmermann und Daniel von Känel

Ein neuer Volvo FH der Sutter int. Transport AG: Die hochfunktionale Ladebrücke und der HIAB Hi-PRO-Kran stammen von Notterkran.

Ein sehr flexibles Duo

Notterkran hat für die Sutter int. Transport AG in Schwarzenbach (SG) zwei neue Volvo Trucks mit speziellen Kranlösungen aufgebaut. Die beiden HIAB-Krane und die hochfunktionale Notterkranladebrücke in tiefer Bauweise, die als Rampensystem gesetzt werden kann, können unter den beiden Fahrzeugen ausgetauscht werden. Damit wird der Fuhrpark der Sutter int. Transporte AG ein grosses Stück nicht nur grösser, sondern auch flexibler.

«**A**ls internationale Spedition ist die Sutter Transport AG auf allen Strassen zu Hause. Doch für Norditalien und das Tessin sind wir die Spezialisten. Wir bringen Ware, Stückgut und Transportgut in die Ost- oder Zentralschweiz und nach Deutschland.» Dies sagt das Unternehmen aus dem St. Gallischen Schwarzenbach über sich. «Auf allen Strassen zu Hause» bedeutet natürlich, dass ein entsprechender Fuhrpark vorhanden ist, der die unterschiedlichen Aufgaben lösen kann, denen sich die Sutter int.

Transport AG stellt. Dazu gehören seit Kurzem zwei neue Volvo FH. Die beiden Fahrzeuge wurden von Notterkran aufgebaut. Zwei Krane gehören zur Ausrüstung. Dabei handelt es sich um einen HIAB X-HiPRO 302 EP-5 und einen HIAB X-HiPRO 192 E-4 mit 24,3 respektive 18,1 tm Hubkapazität. Mit dem grösseren der beiden Krane können die Sutter-Chauffeure nicht nur konventionelle Ladung laden. Auch das Stellen beispielsweise von Stahlkonstruktionen ist damit möglich. Der kleinere Kran ist prädestiniert für das Auf- und Abladen von unterschiedlichstem Transportgut.

«Zuverlässiges Arbeitstier»

«Mit dem neuen HIAB HiPro 302 hat sich Sutter für ein zuverlässiges Arbeitstier entschieden, das für lang anhaltende Vielseitigkeit entwickelt wurde. Bei einer vollen Reichweite von 17,2 Metern wiegt er nur 3750 kg und kann dabei dank seiner hochfesten Stahlkonstruktion unerwartet hohe Lasten tragen», so Michael Bertschinger, bei Notter-

kran in der Geschäftsführung für den Verkauf zuständig. «Zudem bieten die HiPro-Baureihen die fortschrittlichste Fernsteuerung in der Branche, mit einem hohen Ölfluss für schnelle, genaue und gleichzeitige Bewegungen. Dazu kommen intelligente Funktionen für Laststabilität und zusätzliche Kapazität, wenn diese am meisten benötigt werden.» Die Reichweite ist beim HiPRO 192 zwar etwas geringer (12,4 m), aber die Vorteile der fortschrittlichen Fernsteuerung und der robusten Konstruktion teilen alle Modelle der HiPRO-Reihe von HIAB, die in der Schweiz von Notterkran vertrieben wird.

Je nach Einsatz austauschbar

Neben den beiden Kränen hat Notterkran auch ein Rampensystem geliefert, das kompatibel ist mit den Brücken beider Fahrzeuge. Denn nicht selten gehören Landmaschinen zur Fracht der Firma Sutter. «Wir fahren für einen Importeur», erklärt Chauffeur Patrick Zimmermann, der dank der stabilen Rampen problemlos einen Traktor auf seinen



Die Rampen passen wie die zwei HIAB-Krane auch an den neuen Dreiachser, ebenfalls ein Volvo FH und ebenfalls von Notterkran aufgebaut.

Lastwagen fährt, an dem das System hauptsächlich montiert ist. Das Besondere: «Wir können die Rampen auch am anderen neuen Volvo FH anbringen», so Zimmermann. Dies gelte auch für die zwei Krane. «Beide passen an beide Lastwagen und lassen sich dank einem Notterkran Kranwechselsystem problemlos austauschen», sagt Markus Büchler, ebenfalls Chauffeur bei der Sutter int. Transport AG, der zwar viel Kranarbeit macht, oft aber auch Bohrgeräte und andere schwere Maschinen transportiert. «Dann brauche ich die Rampen manchmal auch.» So können die beiden neuen Lastwagen schnell beliebig konfiguriert werden, was sie im täglichen Einsatz sehr flexibel macht.

«Alles aus einer Hand»

Beide Chauffeure berichten nur gutes und sind durchweg zufrieden mit Lastwagen und den beiden HIAB HiPro-Kranen. Dieses positive Urteil wird sicherlich einerseits am angenehmen Arbeitsplatz liegen, den Chauffeure in der Kabine eines Volvo FH haben. Andererseits erfüllen die Aufbauten von Notterkran mit den HIAB-Kranen die Hauptansprüche der heutigen Kunden: Viel Kapazität bei möglichst wenig Gewicht, Robustheit und

eine fortschrittliche Steuerung. Die Notterkran Group, die ihren Hauptsitz im aargauischen Boswil hat, zählt über 170 Mitarbeitende und vertritt weltweit führende Hersteller von Aufbaukränen und Hakengeräten in der Schweiz. Mit Brücken, Schnell-Wechsel-Systemen, erweiterten Bedienungslösungen und anderen Eigenprodukten liefert Notterkran Komplettlösungen nach der Philosophie «Alles aus einer Hand». 2023 wird das Unternehmen sein 60-jähriges Bestehen feiern. (Daniel von Känel)

temen, erweiterten Bedienungslösungen und anderen Eigenprodukten liefert Notterkran Komplettlösungen nach der Philosophie «Alles aus einer Hand». 2023 wird das Unternehmen sein 60-jähriges Bestehen feiern. (Daniel von Känel)



Im Einsatz: Der HIAB HiPRO 302...



... sowie der HIAB HiPRO 192.