



Grues de chargement



Systèmes à crochet



Grues sur chenilles



Systèmes interchangeables



Chariots élévateurs embarqués



Ponts de chargement



Benne basculante



Accessoires

# Benne basculante ZD4

Une charge utile plus élevée, une meilleure rentabilité, plus de profits



**ZETTERBERGS**

**notterkran**

Une entreprise du  
Notterkran Group



# Benne basculante ZD4 Benne basculante robuste avec une capacité de charge maximale

La ZD4 est la benne basculante de quatrième génération de Zetterbergs. Grâce à des solutions de construction intelligentes et à une sélection minutieuse des matériaux, le poids et la stabilité ont été optimisés, rendant la benne à la fois robuste, puissante et légère.

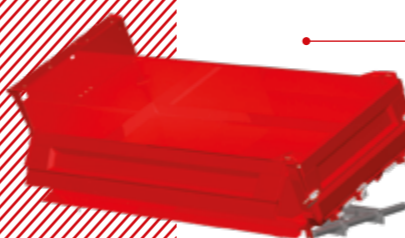
Avec une hauteur totale parmi les plus basses du marché, la ZD4 s'ajuste parfaitement sur le châssis. Son design esthétique, où tous les éléments forment une unité fonctionnelle avec le fond de la benne, confère une flexibilité particulièrement élevée. La ZD4 est adaptée aux opérations de transport les plus exigeantes.

## Les trois modèles :



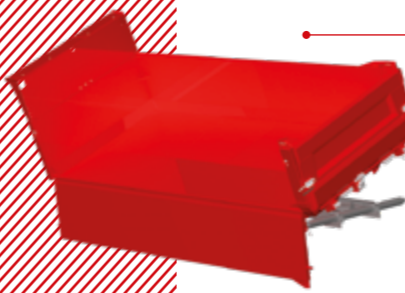
### ZD4 benne basculante arrière

La ZD4-K est le modèle de base des bennes basculantes Zetterbergs.



### ZD4-Z Benne basculante 2 côtés avec ridelle latérale à ouverture en deux parties

La ZD4 Zetmatic est basée sur le modèle de base et constitue le choix idéal pour des processus de basculement fréquents. Le basculement est facilement actionné depuis la cabine à l'aide d'un commutateur, commandé par des vérins hydrauliques à double effet. Le cadre, d'une hauteur fixe de 390mm, est fabriqué en acier à haute résistance. Lors du basculement latéral, une extrémité élargit la surface de chargement de 400mm, éloignant ainsi le matériel du véhicule, ce qui réduit considérablement le risque de blocage des roues ou de dommages au véhicule.



### ZD4-M Benne basculante 2 côtés avec ridelles latérales à ouverture complète

La benne basculante 2 côtés ZD4 Matic repose sur le modèle de base et constitue la benne basculante la plus flexible grâce à son côté qui s'ouvre entièrement. Les matériaux peuvent ainsi être basculés et chargés confortablement par le côté - une solution pratique en cas d'espace réduit. Le bras latéral est commandé par un vérin hydraulique et la ridelle arrière est également verrouillée hydrauliquement, évitant ainsi au chauffeur de quitter la cabine. Pour simplifier d'avantage l'utilisation, le système hydraulique est équipé d'une commande séquentielle. Une seule action suffit pour déverrouiller et rabattre la ridelle latérale.

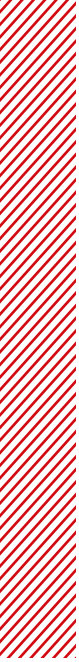
## Avantages et détails

- Avantages et détails
- 20% de poids en moins pour une charge utile plus élevée et une consommation de carburant réduite
- Hardox 500TUF - la tôle d'usure de nouvelle génération améliore la résistance à l'usure de 40%
- La hauteur de cadre la plus basse du marché - 340 mm
- Benne basculante soudée par robot
- Des fonctions additionnelles et des détails intelligents pour une utilisation plus facile
- Fabriqué en Suède avec un focus sur la qualité, la stabilité et la durabilité
- Disponible en plusieurs modèles et avec une multitude d'options



Spécifications	Modèle ZD4	Modèle ZD4-Z	Modèle ZD4-M
Longueur	à partir de 4 400 mm avec des écarts de longueur de 100mm		
Hauteur	de 900 à 1 400 mm en paliers de 100 mm	de 900 à 1 400 mm en paliers de 100 mm	900, 1 000 oder 1 100 mm
		Le cadre supérieur varie avec le cadre inférieur Zetmatic, qui a une hauteur fixe de 390 mm (du milieu de la charnière au bord supérieur)	
Largeur intérieure	2 380 mm		
Largeur extérieure	2 550 mm		
Fond	5, 6, 8 ou 10 mm d'épaisseur en acier de qualité à haute résistance Hardox 500TUF avec profils longitudinaux préparés pour le chauffage des gaz d'échappement		
Parois latérales	4, 5, 6 ou 8mm d'épaisseur en acier à haute résistance Hardox 450	5 mm	
Hauteur de construction*	340 mm		
Protection de cabine	en acier, vissé		
Ridelle arrière pneumatique	Ridelle arrière pneumatique hauteur 400 mm, autoverrouillant		
Vérin de basculement	Vérin télescopique chromé dur monté à l'avant avec verrouillage rapide	Vérin télescopique chromé dur monté en dessous	
Faux châssis	en profils U isocèles pliés à froid, renforcés dans la partie arrière par des traverses. Axe de basculement pour basculement sur trois côtés		
Echelle	sur le côté gauche et le côté droit		
Traitement de surface	grenailé et apprêté. Peinture selon C4High ISO12944		

\* (du bord supérieur du cadre du châssis au bord inférieur de la plaque de fond)



Des solutions pratiques pour des grues de chargement, des systèmes à crochet et des bennes basculantes qui convainquent et enthousiasment - c'est ce que représente Notterkran. Forts de notre savoir-faire technique, de notre compétence en matière d'assemblage et de plus de 60 ans d'expérience, nous concevons, développons et réalisons votre véhicule-grue en tant que fournisseur complet.



#### **Notterkran SA**

5623 Boswil  
Bahnhofstrasse 23  
T +41 56 677 88 00

5036 Oberentfelden  
Industriestrasse 29  
T +41 56 677 88 00

9532 Rickenbach bei Wil  
Sonnstattstrasse 10  
T +41 71 923 44 11

2557 Studen  
Sägeweg 3  
T +41 32 312 03 30

1123 Aclens  
Ch. du Coteau 17  
T +41 21 869 82 02

[www.notterkran.ch](http://www.notterkran.ch)  
[info@notterkran.ch](mailto:info@notterkran.ch)  
[shop.notterkran.ch](http://shop.notterkran.ch)



Télécharger Flyer  
Benne basculante  
Zetterbergs